

**Памятка для потребителя подшипников скольжения, реализованных для
вторичного рынка (автомаркет). версия от 05.03.2026г.**

1. Условия и сроки хранения

- Хранение деталей осуществлять в закрытом помещении, защищенном от атмосферных осадков и пыли, в котором отсутствуют кислоты, щелочи, соли и другие агрессивные вещества, вызывающие коррозию.
- Детали должны оставаться в оригинальной упаковке до момента установки в двигатель.
- Детали не ронять, не подвергать ударам и другим механическим воздействиям.
- Срок хранения деталей, подвергнутых консервации, в оригинальной упаковке составляет не менее 12 месяцев со дня продажи.

2. Правила использования

- Вкладыши и упорные полукольца не требуют никакой дополнительной механической обработки или доработки.
- Запрещено дорабатывать поверхности стыков вкладышей и их рабочую и (или) любую другую поверхность.
- Запрещено подкладывать под стыки или спинку вкладышей бумагу и любой другой подкладочный материал.
- Запрещено подкладывать между контактными поверхностями опор бумагу либо любой другой подкладочный материал.
- Перед установкой в двигатель (или другой узел) остатки консервационного средства удалить, промыв детали в чистом бензине или керосине.
- В двигатель (или другой узел) устанавливая деталь чистой, без загрязнений, предварительно убедившись, что посадочное место чистое и не имеет механических повреждений.
- При выполнении сборочных операций следовать инструкции производителя двигателя (или другого узла).
- Детали не ронять, не подвергать ударам и другим механическим воздействиям.
- Не применять острые инструменты при работе с деталями.
- При работе с деталями использовать перчатки из синтетических или других материалов, не оставляющих ворса и ниток на поверхности детали и посадочных поверхностях.

ООО «Дайдо Металл Русь» гарантирует работу подшипников скольжения в пределах срока, установленного для двигателя, при выполнении указанных выше правил, соблюдении условий эксплуатации двигателя согласно инструкции (руководства) по эксплуатации и отсутствии дефектов деталей и систем двигателя, которые могут привести к выходу из строя подшипника скольжения.

Руководитель ДТР



05.03.2026.

В.Б.Витюгов